

Vergadering	Nr	Actie	Wie	Wanneer	Status	Advies
2023-4	1	Voorbereiden in een kleine groep van inbreng door de CRO op het nieuw stelsel vliegtuiggeluid	RTHA/Min I&W	Datum wordt ingepland	Eerst in klankbordgroep het doel van het nieuw stelsel vliegtuiggeluid project verduidelijken	Aanhouden
2023-4	2	Wijzigingen en aanvullingen aan de oplegger voor het afwegingskader MovingDOT (Werkgroep Hinderbeperking)	BRR	CRO 14.03.24	Vergaderstuk	Besluiten
2023-4	3	Verzoek om leden van de CRO in het bezit te stellen van het besluit om aan Transavia een last onder dwangsom op te leggen wegens landen in de nacht zonder geldige reden.	ILT	CRO 06.06.24	ILT kan stukken (nog) niet delen omdat de zaak nog niet afgerond is. ILT denkt in juni een toelichting te kunnen geven.	Aanhouden
2023-3	1	Meldingen: ook over het vliegjaar 2023 meer duiding te geven aan de reden van de toename van het aantal meldingen.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Besluiten
2023-3	2	Hinder beperking: Vraag aan de werkgroep Hinderbeperking om onderzoek naar het verhogen van de minimale draaihoogte, of eerder afbuigen, breder te trekken namelijk ook Schiedam	WHBM	n.t.b.	Open	Aanhouden
2023-3	3	Hinder beperking: in volgende vergadering voorstel planning werkgroep Hinder Beperking.	WHBM	CRO 06.06.24	Werkgroep bereidt voorstel voor	Aanhouden
2023-2	2	In een volgende vergadering een toelichting van de slotcoördinator over de verdeling van de capaciteit.	Secretaris	2024 of 2025	Agenderen voor CRO vergadering	Inplannen
2023-1	3	Organisatie CRO: suggestie om GGD adviseur van de CRO te maken meenemen in rondje.	Voorzitter	CRO 14.03.24	Voorstel bespreken	Besluiten
2023-1	4	Hinder beperking: vraag over positievluchten (om 7 uur) richting Schiphol die een afwijkende vliegroute volgen (namelijk direct linksaf en dan over Lansingerland), meenemen.	LVNL	2023 juni	Vraag van de heer Thoen, zou meegenomen worden door de heer Van de Werf	Heroverwegen of afvoeren
2022-3	1	Hinder Beperking: vragen of iemand van CRO Eindhoven een keer kan komen vertellen over ervaringen aldaar met terugdringen van geluid.	Secretaris	2024	Voorstellen om informatiesessie te organiseren voorafgaand aan CRO-vergadering	Besluiten
2022-3	2	Meldingen: in het kader van jaarrapportage uitzoeken wat verklaring is voor grotere aantal meldingen per vlucht in 2022 ten opzichte van 2019.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Besluiten
2022-3	3	Meldingen: in het kader van doorontwikkeling van meldingenportaal met elkaar in gesprek over meer data openbaar maken, zodat meer eigen analyses gemaakt kunnen worden.	DCMR	n.t.b.	Vraag van de heer Thoen. Niet duidelijk of het bewuste gesprek heeft plaatsgevonden	Heroverwegen of afvoeren
2021-4	1	Hinder beperking: nog eens kijken naar aanbeveling m.b.t. participatie in rapport verkenning vertrekroute 06 in het licht van nieuw werkproces 5.11.	WHBM	CRO 17.10.24	Werkgroep bereidt voorstel voor	Aanhouden
2021-3	2	Meldingen: financiële raming voor meerdere jaren maken voor programma hinder beperking en kijken of het onderzoek beweegredenen voor indienen meldingen in de begroting past.	WHBM		Wordt meegenomen bij actiepunten 2023-2 nr.3	Afvoeren
2020-4	4	Governance: uitzoeken of er in het Eindhovens model pluspunten kunnen zitten voor verbetering van de CRO en dit de volgende keer terugbrengen in de CRO.	Secretaris	2020 febr	Wordt invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren
2019 09 26	10	Bijeenkomst frequente melders: diverse opgehaalde punten oppakken (zie oplegnotitie agendapunt 11).	DCMR/RTHA/LV NL/ Kleine luchtvaart/ Secretaris	divers	Opm secretaris: punten nav CRO 26.09.19 zijn vrijwel allemaal afgedaan	Besluiten
2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen. Meenemen in 2020 -4	Voorzitter/ secretaris	2019 mei	Wordt invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren